



SUPERDUTY® GX3 SPEED SPOOL® LFS SDGX3H



CARACTÉRISTIQUES :

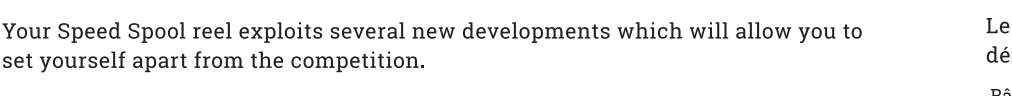
- Bâti et carters robustes et légers en graphite
- Système à 5 roulements haut de gamme avec roulements à billes doublement flasqués en acier inoxydable et butée unidirectionnelle Zero Reverse®
- Pignon d'engrenage supporté par roulement P2 Super qui fournit un alignement précis et une solide stabilité, se traduisant par un fonctionnement fluide et une vie utile prolongée de l'engrenage
- Système ZRXtra Zero Reverse® avec engrenage à multiples crans de rappel
- Système de freinage Smart Plus™ centrifuge à six goupilles pouvant être activées et désactivées
- Tambour prêt à recevoir le fil tressé, en aluminium forgé et doublement anodisé, à grande capacité
- Engrenages à haute résistance Speed Gears® en laiton massif, coupés sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai
- Réglage de tension de tambour en aluminium anodisé avec déclic audible
- Système de frein robuste en fibre de carbone qui procure jusqu'à 10,8 kg de force de traînée
- Frein étoile surdimensionné en graphite avec déclic audible
- Bouton de poignée de moulinet courbée, ultra robuste de 100 mm en aluminium avec boutons-pale Combat Grip®
- Bouton à coulisse Combat Grip
- Compatible avec l'eau salée avec trois orifices de fuite
- Alarme de frein de moulinet brevetée
- Interrupteur marche/arrêt de cliquet d'appât

CARACTERÍSTICAS:

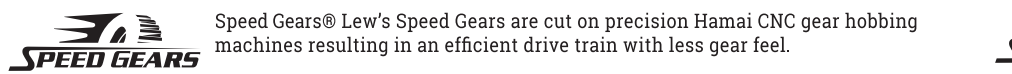
- Armazón de grafito sólido y ligero, y placas laterales
- Sistema de 5 rodamientos de alta calidad con rodamientos de bolas de doble blindaje de acero inoxidable y rodamiento de embrague de un solo sentido Zero-Reverse® (anti-retroceso)
- El engranaje de piñón sostenido por un rodamiento de P2 Super Pinion ofrece una alineación precisa y una estabilidad sólida, resultando en una operación más ágil y una vida útil prolongada del engranaje
- Sistema ZRXtra Zero Reverse® con un engranaje de freno múltiple de respaldo
- Sistema de freno centrifugo (CBS) de encendido/apagado positivo de seis clavijas Smart Plus™
- Bobina de aluminio, capacidad profunda, doble anodizado, forjada y con trenzado listo
- Engranajes de alta velocidad Speed Gears® de latón sólido y alta resistencia, elaborados en máquinas Hamai CNC de precisión talladoras de engranajes
- Ajuste de tensión de la bobina de aluminio anodizado con chasquido audible
- Sistema de arrastre de fibra de carbono resistente, ofrece hasta 10.8 kg de potencia de arrastre
- Arrastre de estrella de grafito de tamaño grande y chasquido audible
- Perilla de manivela de carrete de aluminio de 100 mm, trabajo pesado y arqueada con perillas de paleta Combat Grip®
- Barra para el pulgar Combat Grip
- Compatible con agua salada con 3 puertos de drenaje
- Alarma de arrastre del sedal patentada
- Interruptor de encendido/apagado de marcado de carnada

Performance – Right out of the Box!

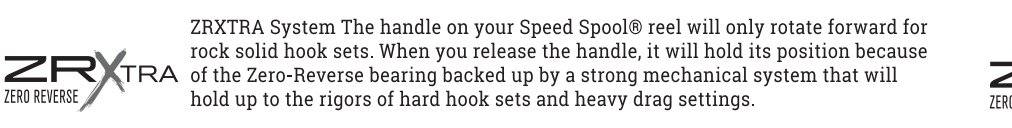
Your Speed Spool® reel is designed for performance and functionality. From the way it conforms to your hand, to the way it reacts crisply and effortlessly to your command, you'll know the minute you grab onto your Speed Spool® that you've got a quality reel.



One-piece Graphite Frame and Sideplates Your Speed Spool® reel utilizes a one-piece, lightweight graphite frame and sideplates. Lightweight plus strong, so you'll never have to worry about frame torque or twisting.



Machine Forged Double Anodized Aluminum Spool The machine forged double anodized aluminum spool of your Speed Spool reel is engineered for deep capacity and double anodized for superior oxidation and abrasion resistance.



Cast Control System A second feature to prevent backlash, the Cast Control System. An adjustment knob is found next to the star drag. The function saddles the spool shaft with steady pressure in order to stabilize spool speed.

To calibrate the system, reel your lure in until it rests on the tip of the rod, then tighten the knob until taut. Depress the thumb bar, and holding the rod horizontally loosen the knob slowly until the lure begins to descend. The spool should continue to spin after the lure contacts the ground, but should not complete more than one full rotation. If the spool does not continue to spin, the knob is too tight.

If the spool completes more than one rotation, the knob is too loose. Repeat until you have achieved the desired results.

Bowed 100MM Aluminum Handle Our bowed aluminum handle will give you all the cranking power you need. The Combat Gip® knobs are an added bonus known for a comfortable fit and ease for all day fishing.



Reel Specifications

| Model | Weight (oz) | Gear Ratio | Line Capacity (yd./lbs.) | RPT* (in.) |
|--------|-------------|------------|--------------------------|------------|
| SDGX3H | 8.8 | 6.5:1 | 190/14 | 31 |

*Recovery per turn

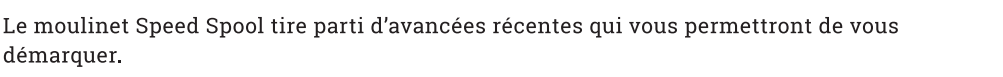
Caractéristiques techniques du moulinet/ Especificaciones del carrete

| Modèle/ Modelo | Poids/ Peso (g) | Capacité de ligne/ Capacidad de la línea | Démultiplication/Relación de los engranajes (m/kg) | R/TM* / RPT* (cm) |
|----------------|-----------------|--|--|-------------------|
| SDGX3H | 249.5 | 6.5:1 | 174/6.4 | 70 |

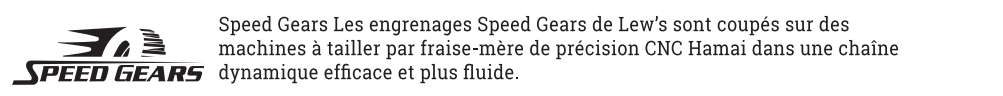
*Rotation par tour/*Rotación por giro

Performant – Immédiatement!

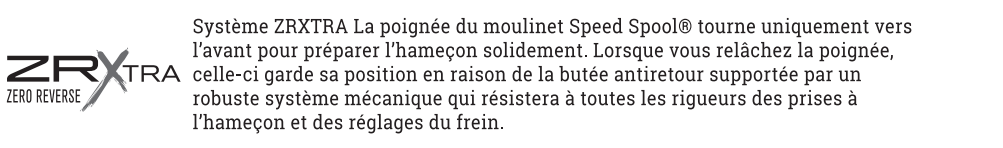
Le moulinet Speed Spool® a été conçu en pensant à la performance et à la fonctionnalité. Dès que vous saisissez le moulinet Speed Spool®, vous savez qu'il s'agit d'un produit de qualité par sa prise en main parfaite et sa façon de réagir avec précision et sans effort à la commande.



Bâti monopiece et carters en graphite Le moulinet Speed Spool® se compose d'un bâti léger monopiece et de carters en graphite. Grâce à sa construction tout aussi légère que robuste, vous ne craindrez jamais que le bâti se torde.



Tambour léger en aluminium doublement anodisé et forgé à la machine Le tambour en aluminium doublement anodisé du moulinet Speed Spool a été conçu à grande capacité. Il est doublement anodisé pour offrir une résistance supérieure à l'oxydation et à l'abrasion.



Système de contrôle du lancer Une deuxième caractéristique pour prévenir les perruques : le système de contrôle du lancer Un bouton de réglage se trouve en regard du frein étoile. Il serre l'axe du tambour avec une pression constante de manière à stabiliser la vitesse de ce dernier.

Pour étalonner le système, ramenez votre leurre jusqu'à ce qu'il repose sur l'extrémité de la canne, puis serrez fermement le bouton. Enfoncez le bouton à coulisse et en tenant la canne à l'horizontale, relâchez lentement le bouton jusqu'à ce que le leurre commence à descendre. Le tambour devrait continuer de tourner après que le leurre a touché le sol, sans toutefois effectuer plus d'une rotation complète. Si le tambour ne continue pas de tourner, le réglage du bouton est trop serré.

Si le tambour effectue plus d'un tour, le réglage du bouton est trop lâche. Répétez cette méthode jusqu'à ce que vous atteigniez le résultat souhaité.

Poignée courbée de 100MM en aluminium La poignée courbée en aluminium vous fournit toute la puissance dont vous avez besoin pour actionner la manivelle. Les boutons Combat Grip® vous permettent en plus de manipuler la manivelle en tout confort et avec aisance lors des longues journées de pêche.

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's® Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your Lew's® baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

ATTENTION! UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® est doté d'orifices prépercés, vous pouvez attacher la tresse directement au tambour en la passant par les orifices fournis et en faisant un uninœud.

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® n'est pas doté d'orifices prépercés, vous devrez attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninœud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSIION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento Lew's® tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

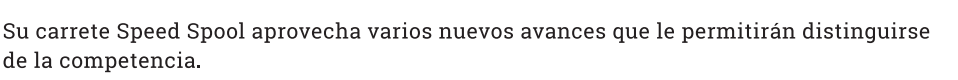
Si su carrete de lanzamiento Lew's® no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

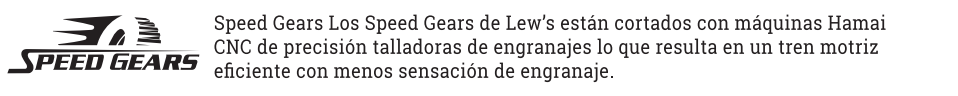
NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.

Desempeño – ¡Listo para usarse!

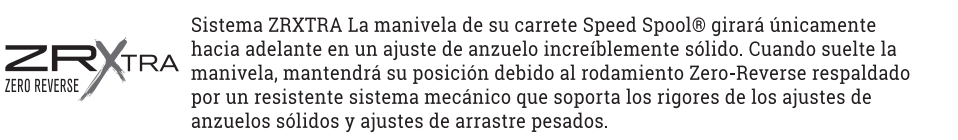
Su carrete Speed Spool® está diseñado para ofrecer un gran desempeño y funcionalidad. Desde la manera en que se amolda a su mano, hasta la manera en que reacciona clara y fácil a sus órdenes, en el momento en el que empuña su Speed Spool® usted sabe que tiene un carrete de calidad.



Armazón de grafito de una sola pieza y placas laterales Su carrete Speed Spool® utiliza un armazón de grafito ligero de una sola pieza y placas laterales. Es ligero y firme, por lo que nunca tendrá que preocuparse de torceduras en el armazón.



Bobina de aluminio de doble anodizado forjada en máquina La bobina de aluminio de doble anodizado forjada en máquina de su carrete Speed Spool está diseñada para una capacidad profunda y con doble anodizado para una resistencia superior a la oxidación y abrasión.



Sistema de control de lanzamiento Una segunda función para evitar el contragolpe, el sistema de control del lanzamiento. Una perilla de ajuste se encuentra junto al arrastre de estrella. La función aplica presión constante al eje de la bobina a fin de estabilizar la velocidad de la bobina.

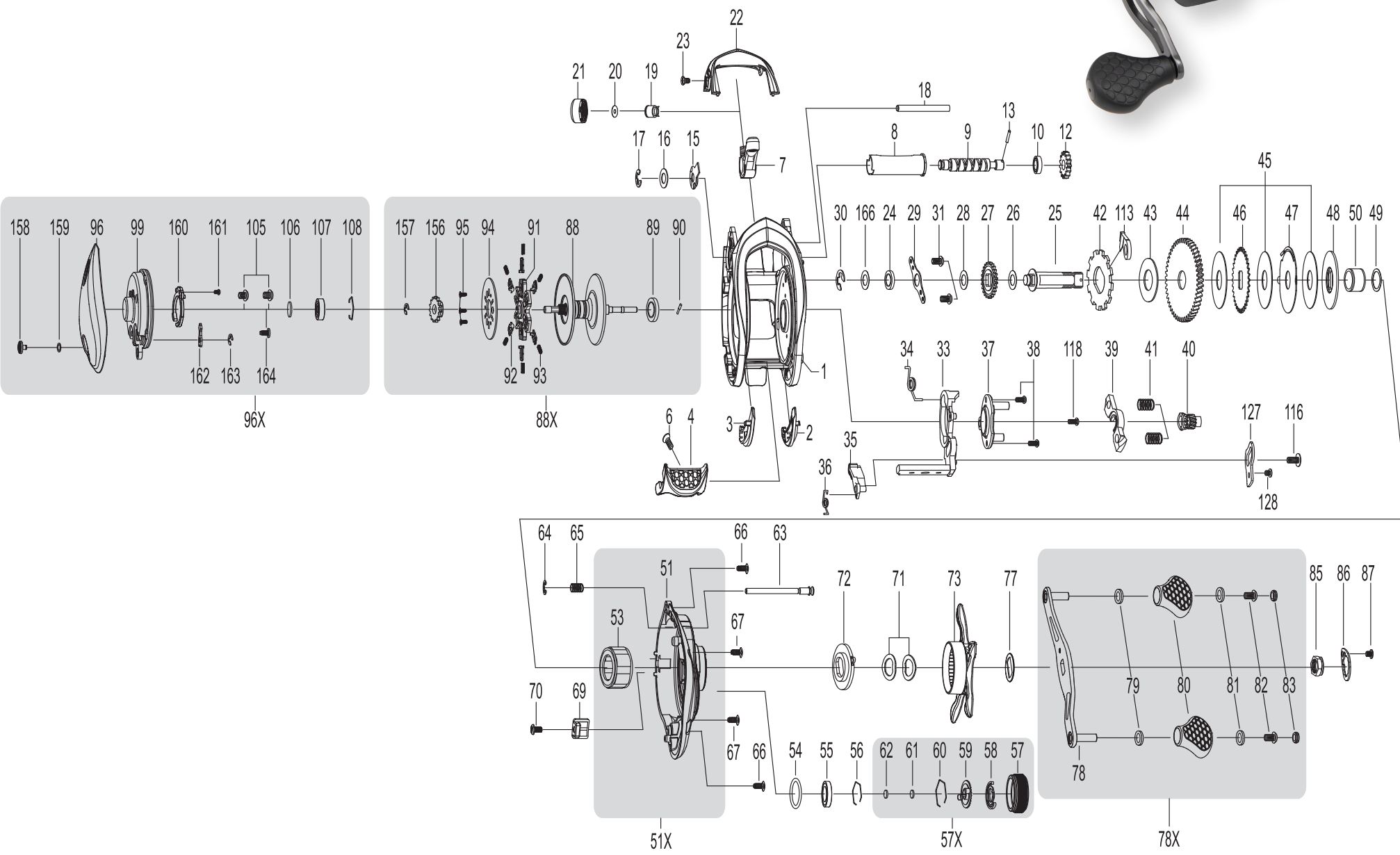
Para calibrar el sistema bobine el señuelo hasta que descanse en la punta de la caña luego apriete la perilla hasta tensarla. Presione la barra para el pulgar y sosteniendo la caña horizontal afloje la perilla lentamente hasta que el señuelo comience a descender. La bobina debe continuar girando después de que el señuelo tenga contacto con el suelo, pero no debe completar más de una rotación completa. Si la bobina no continúa girando, la perilla está demasiado apretada.

Si la bobina completa más de una rotación, la perilla está demasiado suelta. Repita el procedimiento hasta obtener los resultados deseados.

Manivela de aluminio de 100MM arqueada Nuestra manivela arqueada de aluminio le ofrecerá todo el poder giratorio que necesita. Las perillas Combat Grip® son un beneficio adicional conocido por ofrecer un ajuste cómodo y fácil para un día completo de pesca.



SUPERDUTY® GX3 SPEED SPOOL® LFS SDGX3H



| KEY # | PART NAME | KEY # | PART NAME | KEY # | PART NAME |
|-------|-------------------------|-------|---------------------------|-------|-----------------------------|
| 1 | FRAME | 44 | DRIVE GEAR | 86 | HANDLE NUT RETAINER |
| 2 | CLUTCH BAR PLATE-R | 45 | DRAG WASHER-L (3) | 87 | HANDLE NUT RETAINER SCREW |
| 3 | CLUTCH BAR PLATE-L | 46 | DRAG WASHER-D (1) | 88 | SPOOL |
| 4 | CLUTCH BAR ASSEMBLY | 47 | DRAG WASHER-A | 88X | SPOOL ASSEMBLY |
| 6 | CLUTCH BAR SCREW | 48 | DRAG WASHER-D (2) | 89 | BALL BEARING |
| 7 | LEVELWIND ASSEMBLY | 49 | LEVELWIND WASHER (OPT) | 90 | PIN |
| 8 | PIPE | 50 | SLEEVE | 91 | BRAKE HOLDER |
| 9 | WORM SHAFT | 51 | GEAR SIDEPLATE | 92 | BRAKE SHOE ASSEMBLY |
| 10 | BUSHING | 51X | GEAR SIDEPLATE ASSEMBLY | 93 | BRAKE SHOE SPRING |
| 12 | IDLER(S) | 53 | ONE-WAY CLUTCH | 94 | BRAKE HOLDER PLATE |
| 13 | WORM SHAFT PIN | 54 | O-RING | 95 | BRAKE HOLDER PLATE SCREW-3 |
| 15 | WORM SHAFT BUSHING (B) | 55 | BALL BEARING | 96 | PALM SIDEPLATE |
| 16 | WORM SHAFT WASHER (OPT) | 56 | BEARING RETAINER | 96X | PALM SIDEPLATE ASSEMBLY |
| 17 | E-RING | 57 | CAST CONTROL CAP | 99 | SPOOL COVER |
| 18 | PILLAR | 57X | CAST CONTROL CAP ASSEMBLY | 105 | SPOOL COVER SCREW-3 |
| 19 | LEVELWIND PIN | 58 | CLICKER | 106 | SPOOL SPACER-A |
| 20 | SPACER (OPTIONAL) | 59 | CLICK PLATE | 107 | BALL BEARING |
| 21 | LEVELWIND NUT | 60 | CLICK PLATE RETAINER | 108 | BEARING RETAINER |
| 22 | FRONT COVER | 61 | TENSION WASHER | 111 | DRAG SPRING WASHER-B |
| 23 | FRONT COVER SCREW-2 | 62 | SPOOL SPACER-B | 113 | STOPPER ASSEMBLY |
| 24 | BALL BEARING | 63 | LOCKING PIN | 116 | CAM PLATE SCREW-B |
| 25 | CRANK SHAFT | 64 | E-RING | 118 | CLUTCH SCREW |
| 26 | IDLER-L WASHER-A | 65 | LOCKING PIN SPRING | 120 | BRAKE PLATE HOLDER ASSEMBLY |
| 27 | IDLER-L | 66 | GEAR SIDEPLATE SCREW-A | 121 | SLIDE CAM SPRING-3 |
| 28 | IDLER-L WASHER-B | 67 | GEAR SIDEPLATE SCREW-B-2 | 127 | LINK PLATE |
| 29 | BEARING PLATE | 69 | LUBE PORT CAP | 128 | LINK PLATE SCREW |
| 30 | E-RING | 70 | LUBE PORT CAP SCREW | 156 | SPOOL PINION |
| 31 | BEARING PLATE SCREW-2 | 71 | DRAG SPRING WASHER-A | 157 | E-RING |
| 33 | CLUTCH CAM | 72 | CLICK HOLDER | 158 | CLICK BUTTON |
| 34 | CLUTCH SPRING | 73 | STAR DRAG | 159 | WASHER |
| 35 | KICK LEVER | 77 | HANDLE WASHER | 160 | CLICK CLAW SPRING |
| 36 | KICK LEVER SPRING | 78 | HANDLE | 161 | CLICK CLAW SCREW |
| 37 | CAM PLATE | 78X | HANDLE ASSEMBLY | 162 | CLICK CLAW |
| 38 | CLUTCH CAM SCREW-A | 79 | BUSHING | 163 | E-RING |
| 39 | PINION YOKE | 80 | HANDLE KNOB-2 | 164 | SPOOL COVER SCREW-B |
| 40 | PINION GEAR | 81 | BUSHING | 166 | WASHER |
| 41 | PINION YOKE SPRING (2) | 82 | HANDLE KNOB SCREW-2 | | |
| 42 | RATCHET | 83 | HANDLE KNOB CAP | | |
| 43 | RATCHET WASHER | 85 | HANDLE NUT | | |

| LÉG. | NOM DE LA PIÈCE | LÉG. | NOM DE LA PIÈCE | LÉG. | NOM DE LA PIÈCE |
|------|---|------|---|------|-------------------------------------|
| 1 | BÂTI | 42 | ROCHET | 83 | CAPUCHON DE BOUTON DE POIGNÉE |
| 2 | PLATEAU D'EMBRAYAGE-D | 43 | RONDELLE À ROCHET | 85 | ÉCROU DE POIGNÉE |
| 3 | PLATEAU D'EMBRAYAGE-G | 44 | PIGNON D'ENTRAÎNEMENT | 86 | RETENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE |
| 4 | ASSEMBLAGE DU EMBRAYAGE | 45 | RONDELLE DE FREIN-L (3) | 87 | VIS DE RETENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE |
| 6 | VIS D'EMBRAYAGE | 46 | RONDELLE DE FREIN-D (1) | 88 | TAMBOUR |
| 7 | ASSEMBLAGE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME | 47 | RONDELLE DE FREIN-A | 88X | ASSEMBLAGE DU TAMBOUR |
| 8 | TUBE | 48 | RONDELLE DE FREIN-D (2) | 89 | ROULEMENT À BILLES |
| 9 | ARBRE DE VIS SANS FIN | 49 | RONDELLE DE MANCHON (FACULT.) | 90 | GOUPILLE |
| 10 | BAGUE DE PALIER | 50 | MANCHON | 91 | SUPPORT DE FREIN |
| 12 | POULIE(S) | 51 | FLASQUE D'ENGRENAGE | 92 | ASSEMBLAGE DU SABOT DE FREIN |
| 13 | GOUPILLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN | 51X | ASSEMBLAGE DU FLASQUE D'ENGRENAGE | 93 | RESSORT DE SABOT DE FREIN |
| 15 | BAGUE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (B) | 53 | EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL | 94 | PLAQUE DE SUPPORT DE FREIN |
| 16 | RONDELLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (FACULT.) | 54 | JOINT TORIQUE | 95 | VIS DE PLAQUE DE SUPPORT DE FREIN-3 |
| 17 | ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E | 55 | ROULEMENT À BILLES | 96 | FLASQUE CÔTÉ PAUME |
| 18 | PIJIER | 56 | RETENUE DE ROULEMENT | 96X | ASSEMBLAGE DU FLASQUE CÔTÉ PAUME |
| 19 | GOUPILLE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME | 57 | CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER | 99 | COUVERCLE DE TAMBOUR |
| 20 | ENTRETOISE (FACULTATIVE) | 57X | ASSEMBLAGE DU CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER | 105 | VIS DU COUVERCLE DE TAMBOUR-3 |
| 21 | ÉCROU DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME | 58 | CLIQUET | 106 | ENTRETOISE DE TAMBOUR-A |
| 22 | CARTER AVANT | 59 | BUTÉE DE CLIQUET | 107 | ROULEMENT À BILLES |
| 23 | VIS DE CARTER AVANT-2 | 60 | RETENUE DE BUTÉE DE CLIQUET | 108 | RETENUE DE ROULEMENT |
| 24 | ROULEMENT À BILLES | 61 | RONDELLE DE TENSION | 111 | RONDELLE ÉLASTIQUE DE FREIN-B |
| 25 | VILEBREQUIN | 62 | ENTRETOISE DE TAMBOUR-B | 113 | ASSEMBLAGE DU DISPOSITIF D'ARRÊT |
| 26 | RONDELLE-A DE POULIE-L | 63 | GOUPILLE DE VERROUILLAGE | 116 | VIS DE PLAQUE À CAME-B |
| 27 | POULIE-L | 64 | ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E | 118 | VIS D'EMBRAYAGE |
| 28 | RONDELLE-B DE POULIE-L | 65 | RESSORT DE GOUPILLE DE VERROUILLAGE | 121 | RESSORT DE CAME DE GLISSEMENT-3 |
| 29 | PLAQUE D'APPUY | 66 | VIS DE CARTER D'ENGRENAGE-A | 127 | PLAQUE DE RACCORDEMENT |
| 30 | ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E | 67 | VIS DE CARTER D'ENGRENAGE-B-2 | 128 | VIS DE PLAQUE DE RACCORDEMENT |
| 31 | VIS DE PLAQUE D'APPUY-2 | 69 | BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE | 156 | PIGNON DE TAMBOUR |
| 33 | CAME D'EMBRAYAGE | 70 | VIS DE BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE | 157 | ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E |
| 34 | RESSORT D'EMBRAYAGE | 71 | RONDELLE ÉLASTIQUE DE FREIN-A | 158 | BOUTON DE CLIQUET |
| 35 | DOIGT D'EMBRAYAGE | 72 | SUPPORT DE CLIQUET | 159 | RONDELLE |
| 36 | RESSORT DE DOIGT D'EMBRAYAGE | 73 | FREIN ÉTOILE | 161 | RESSORT DE CRABOT DE CLIQUET |
| 37 | DISQUE À CAMES | 77 | RONDELLE DE POIGNÉE | 162 | CRABOT DE CLIQUET |
| 38 | VIS DE CAME D'EMBRAYAGE-A | 78 | POIGNÉE | 163 | ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E |
| 39 | ÉTRIER DE PIGNON | 78X | ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE | 164 | VIS DE COUVERCLE DE TAMBOUR-B |
| 40 | ENGRENAGE À PIGNONS | 79 | BAGUE DE PALIER | 166 | RONDELLE |
| 41 | RESSORT D'ÉTRIER DE PIGNON (2) | 80 | BOUTON-2 | | |
| | | 81 | BAGUE DE PALIER | | |
| | | 82 | VIS DE BOUTON-2 | | |

| CLAVE | NOMBRE DE LA PIEZA | CLAVE | NOMBRE DE LA PIEZA | CLAVE | NOMBRE DE LA PIEZA |
|-------|--|-------|--|-------|--|
| 1 | ARMAZÓN | 47 | ARANDELA DE ARRASTRE-A | 86 | RETENEDOR DE LA TUERCA DE LA MANIVELA |
| 2 | PLACA DE LA BARRA DEL EMBRAGUE-R | 48 | ARANDELA DE ARRASTRE-D (2) | 87 | TORNILLO RETENEDOR DE LA TUERCA DE LA MANIVELA |
| 3 | PLACA DE LA BARRA DEL EMBRAGUE-L | 49 | ARANDELA DEL MANGUITO (OPCIONAL) | 88 | BOBINA |
| 4 | BARRA DEL EMBRAGUE | 50 | MANGUITO | 88X | ENSAMBLE DE LA BOBINA |
| 6 | TORNILLO DE LA BARRA DEL EMBRAGUE | 51 | PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE | 89 | RODAMIENTO DE BOLAS |
| 7 | ENSAMBLE DEL ENROLLADO AUTOMÁTICO | 51X | ENSAMBLE DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE | 90 | PASADOR |
| 8 | TUBO | 53 | EMBRAGUE DE UN SOLO SENTIDO | 91 | PORTAFRENO |
| 9 | EJE HELICOIDAL | 54 | ANILLO "O" | 92 | ENSAMBLE DE LA ZAPATA DEL FRENO |
| 10 | BUJE | 55 | RODAMIENTO DE BOLAS | 93 | MUELLE DE LA ZAPATA DEL FRENO |
| 12 | RODILLO(S) | 56 | RETENEDOR DE RODAMIENTO | 94 | PLACA DEL PORTAFRENO |
| 13 | PASADOR DEL EJE HELICOIDAL | 57 | TAPA DE CONTROL DEL LANZAMIENTO | 95 | TORNILLO DE LA PLACA DEL PORTAFRENO-3 |
| 15 | BUJE DEL EJE HELICOIDAL (B) | 57X | ENSAMBLE DE LA TAPA DE CONTROL DEL LANZAMIENTO | 96 | PLACA LATERAL DE PALMA |
| 16 | ARANDELA DEL EJE HELICOIDAL (OPCIONAL) | 58 | MARCADOR | 96X | ENSAMBLE DE LA PLACA LATERAL DE PALMA |
| 17 | ANILLO EN E | 59 | PLACA DE MARCADOR | 99 | CUBIERTA DE LA BOBINA |
| 18 | PILAR | 60 | RETENEDOR DE LA PLACA DE MARCADOR | 105 | TORNILLO DE LA CUBIERTA DE LA BOBINA-3 |
| 19 | PASADOR DE ENROLLADO AUTOMÁTICO | 61 | ARANDELA DE TENSION | 106 | ESPACIADOR DE LA BOBINA-A |
| 20 | ESPACIADOR (OPCIONAL) | 62 | CUBIERTA DE LA BOBINA-B | 107 | RODAMIENTO DE BOLAS |
| 21 | TUERCA DE ENROLLADO AUTOMÁTICO | 63 | PERNO BLOQUEADOR | 108 | RETENEDOR DEL RODAMIENTO |
| 22 | CUBIERTA FRONTAL | 64 | ANILLO EN E | 111 | ARANDELA DEL MUELLE DEL ARRASTRE-B |
| 23 | TORNILLO DE LA CUBIERTA FRONTAL-2 | 65 | MUELLE DEL PERNO BLOQUEADOR | 113 | ENSAMBLE DE LA RETENCIÓN |
| 24 | RODAMIENTO DE BOLAS | 66 | TORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE-A | 116 | TORNILLO DE LA PLACA DE LEVA-B |
| 25 | CIGÜEÑAL | 67 | TORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE-B-2 | 118 | TORNILLO DEL EMBRAGUE |
| 26 | RODILLO-L ARANDELA-A | 69 | TAPA DEL PUERTO DE LUBRICACIÓN | 121 | MUELLE DE LA LEVA DESLIZANTE-3 |
| 27 | RODILLO-L | 70 | TORNILLO DE LA TAPA DEL PUERTO DE LUBRICACIÓN | 127 | PLACA DE ENLACE |
| 28 | RODILLO-L ARANDELA-B | 71 | ARANDELA DEL MUELLE DEL ARRASTRE-A | 128 | TORNILLO DE LA PLACA DE ENLACE |
| 29 | PLACA DE APOYO | 72 | PORTA MARCADOR | 156 | PIÑÓN DE LA BOBINA |
| 30 | ANILLO EN E | 73 | ARRASTRE DE ESTRELLA | 157 | ANILLO EN E |
| 31 | TORNILLO DE LA PLACA DE APOYO-2 | 77 | ARANDELA DE LA MANIVELA | 158 | BOTÓN DEL MARCADOR |
| 33 | LEVA DEL EMBRAGUE | 78 | MANIVELA | 159 | ARANDELA |
| 34 | MUELLE DEL EMBRAGUE | 78X | ENSAMBLE DE LA MANIVELA | 160 | MUELLE DE GARRA DEL MARCADOR |
| 35 | PALANCA DE ARRANQUE | 79 | BUJE | 161 | TORNILLO DE GARRA DEL MARCADOR |
| 36 | MUELLE DE LA PALANCA DE ARRANQUE | 80 | PERILLA DE LA MANIVELA-2 | 162 | GARRA DEL MARCADOR |
| 37 | PLACA DE LEVA | 81 | BUJE | 163 | ANILLO EN E |
| 38 | TORNILLO DE LA LEVA DEL EMBRAGUE-A | 82 | TORNILLO DE LA PERILLA DE LA MANIVELA | 164 | TORNILLO DE LA CUBIERTA DE LA BOBINA-B |
| 39 | YUGO DE PIÑÓN | 85 | TUERCA DE LA MANIVELA | 166 | ARANDELA |
| 40 | ENGRANAJE DE PIÑÓN | | | | |
| 41 | MUELLE DEL YUGO DE PIÑÓN (2) | | | | |
| 42 | RUEDA DENTADA | | | | |
| 43 | ARANDELA DE LA RUEDA DENTADA | | | | |
| 44 | ENGRANAJE TRANSMISOR | | | | |
| 45 | ARANDELA DE ARRASTRE-L (3) | | | | |
| 46 | ARANDELA DE ARRASTRE-D (1) | | | | |

For professional cleaning and maintenance send your reel postage prepaid to: Lew's Speed Services
Phone: 417-522-1093
FAX: 1-417-881-5387
lews.com

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels de votre moulinet, envoyez-le (frais de retour prépayés) à : Lew's Speed Services
Téléphone : 417-522-1093
Télécopieur : 1 417 881-5387
lews.com

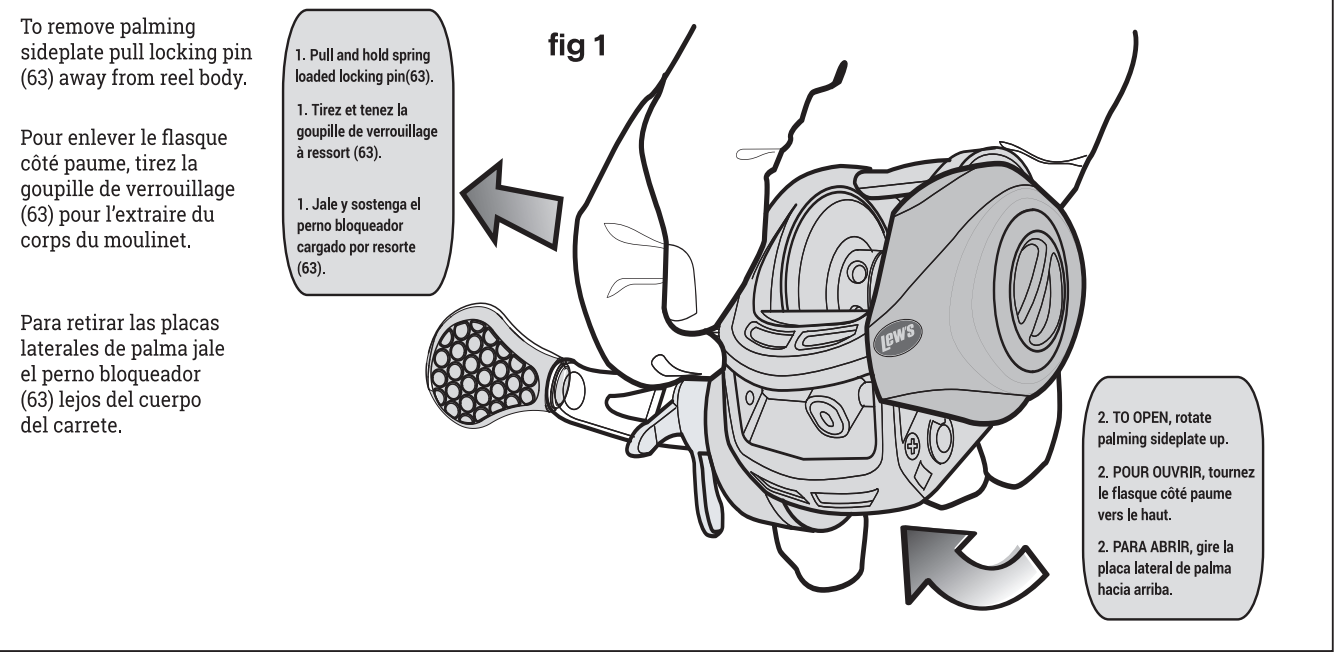
Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional, envíe su carrete con franqueo prepagado a:
Lew's Speed Services
Teléfono: 417-522-1093
FAX: 1-417-881-5387
lews.com



MAINTENANCE AND CARE
When applying lubricant to your Speed Spool reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings, the crankshaft and the worm gear. Apply grease to the bushings, pinion gears, drive gears, and crank gears.
After usage, your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive build-up is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's reel will provide you with years of reliability and sound performance.

ENTRETIEN ET SOIN
Lors du graissage de votre moulinet Speed Spool, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements, au vilebrequin et à la vis sans fin. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons, aux pignons d'entraînement et au vilebrequin.
Après l'avoir utilisé, le moulinet doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO
Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spool, evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos, el cigüeñal y el engranaje helicoidal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón, engranajes impulsores y engranajes del cigüeñal.
Después de usarlo, debe inspeccionar que el carrete no tenga polvo o arena y limpielo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente su carrete Lew's le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.



One Year Limited Warranty
For warranty registration go to lews.com

Garantie limitée de 1 an
Pour de l'information sur la garantie, allez à lews.com

Garantía limitada por un año
Para registrar la garantía, visite lews.com

SDGX3H

| Key # | Description | Order ID # | Key # | Description | Order ID # |
|-------|--------------------------|--------------|-------|---------------------------|--------------|
| 1 | FRAME | DY-104500010 | 57X | CAST CONTROL CAP ASSEMBLY | DY-U02254161 |
| 2 | CLUTCH BAR PLATE-R | DY-104501010 | 58 | CLICKER | DY-101674011 |
| 3 | CLUTCH BAR PLATE-L | DY-104502010 | 59 | CLICK PLATE | DY-101675011 |
| 4 | CLUTCH BAR ASSEMBLY | DY-102883090 | 60 | CLICK PLATE RETAINER | DY-101543012 |
| 6 | CLUTCH BAR SCREW | DY-101507030 | 61 | TENSION WASHER | DY-100073011 |
| 7 | LEVEL WIND ASSEMBLY | DY-104051010 | 62 | SPOOL SPACER-B | DY-100074021 |
| 8 | PIPE | DY-103993010 | 63 | LOCKING PIN | DY-104067010 |
| 9 | WORM SHAFT | DY-104304010 | 64 | E-RING | DY-100621010 |
| 10 | BUSHING | DY-102605010 | 65 | LOCKING PIN SPRING | DY-101308010 |
| 12 | IDLER-S | DY-100019010 | 66 | GEAR SIDE COVER SCREW-A | DY-100202010 |
| 13 | WORM SHAFT PIN | DY-100020010 | 67 | GEAR SIDE COVER SCREW-B | DY-100202020 |
| 15 | WORM SHAFT BUSHING-B | DY-100145011 | 69 | LUBE PORT CAP | DY-101698370 |
| 16 | WORM SHAFT WASHER | DY-100539020 | 71 | DRAG SPRING WASHER | DY-100088010 |
| 17 | E-RING | DY-100047010 | 72 | CLICK PLATE ASSEMBLY | DY-U00188030 |
| 18 | PILLAR | DY-104007010 | 73 | STAR DRAG | DY-104356330 |
| 19 | LEVEL WIND PIN | DY-100464011 | 77 | HANDLE WASHER | DY-100933020 |
| 20 | SPACER(OPTIONAL) | DY-100025020 | 78X | HANDLE COMPLETE | DY-104037050 |
| 21 | LEVEL WIND NUT | DY-100288021 | 79 | BUSHING | DY-100196010 |
| 22 | FRONT COVER | DY-104505020 | 80 | HANDLE KNOB | DY-103807010 |
| 23 | FRONT COVER SCREW | DY-100141020 | 81 | BUSHING | DY-100196010 |
| 24 | BALL BEARING | DY-104542010 | 82 | HANDLE KNOB SCREW | DY-100180020 |
| 25 | CRANK SHAFT | DY-104507010 | 83 | HANDLE KNOB CAP | DY-100181050 |
| 26 | IDLER-L WASHER-A | DY-100647050 | 85 | HANDLE NUT | DY-104094040 |
| 27 | IDLER-L | DY-101938020 | 86 | HANDLE NUT RETAINER | DY-103642020 |
| 28 | IDLER-L WASHER-B | DY-100646010 | 87 | SCREW | DY-101202020 |
| 29 | BEARING PLATE | DY-104409010 | 88X | SPOOL COMPLETE | DY-104729011 |
| 30 | E-RING | DY-100047010 | 89 | BALL BEARING | DY-101616010 |
| 31 | BEARING PLATE SCREW | DY-100135010 | 91 | BRAKE HOLDER | DY-103992010 |
| 33 | CLUTCH CAM | DY-103984010 | 92 | BRAKE SHOE | DY-102820010 |
| 34 | CLUTCH SPRING | DY-100340030 | 93 | BRAKE SHOE SPRING | DY-100525010 |
| 35 | KICK LEVER | DY-102307011 | 94 | BRAKE HOLDER PLATE | DY-104569020 |
| 36 | KICK LEVER SPRING | DY-102048010 | 95 | BRAKE HOLDER PLATE SCREW | DY-100526010 |
| 37 | CAM PLATE | DY-103986010 | 96X | PALM SIDE PLATE ASSEMBLY | DY-U04567010 |
| 38 | CAM PLATE SCREW | DY-100202030 | 99 | SPOOL COVER | DY-104734010 |
| 39 | PINION YOKE | DY-102073010 | 105 | SPOOL COVER SCREW | DY-100295010 |
| 40 | PINION GEAR | DY-104527010 | 106 | SPOOL SPACER-A | DY-101850010 |
| 41 | PINION YOKE SPRING | DY-101308010 | 107 | BALL BEARING | DY-102380010 |
| 42 | RATCHET | DY-102989010 | 108 | BEARING RETAINER | DY-102976010 |
| 43 | RATCHET WASHER | DY-103772030 | 113 | STOPPER ASSEMBLY | DY-100345010 |
| 44 | DRIVE GEAR | DY-104071011 | 118 | CLUTCH SCREW | DY-100293010 |
| 45 | DRAG WASHER-L | DY-102377011 | 127 | LINK PLATE | DY-103999010 |
| 46 | DRAG WASHER-D1 | DY-104197010 | 128 | LINK PLATE SCREW | DY-103014010 |
| 47 | DRAG WASHER-A | DY-104120010 | 156 | SPOOL PINION | DY-104568010 |
| 48 | DRAG WASHER-D2 | DY-104189010 | 157 | E-RING | DY-100022010 |
| 49 | SLEEVE WASHER(OPTIONAL) | DY-100086020 | 158 | CLICK BUTTON | DY-104830010 |
| 50 | SLEEVE | DY-104537020 | 159 | WASHER (P/COVER) | DY-104759010 |
| 51X | GEAR SIDE PLATE ASSEMBLY | DY-U04510040 | 160 | CLICK CLAW SPRING | DY-104572010 |
| 53 | ONE WAY CLUTCH | DY-104447010 | 161 | CLICK CLAW SCREW | DY-100246020 |
| 54 | O-RING | DY-100209020 | 162 | CLICK CLAW | DY-104683010 |
| 55 | BALL BEARING | DY-102381010 | 163 | E-RING | DY-100022010 |
| 56 | BEARING RETAINER | DY-104461010 | 164 | SPOOL COVER SCREW-B | DY-100335010 |